

**TUTKINTAPÄÄTÖS, LUOTSIVENE 242 (FIN) KAAATUMINEN JA UPPOAMINEN SUOMENLAHDELLA, EMÄSALON ETELÄPUOLELLA 8.12.2017 (M2017-04)**

Onnettomuustutkintakeskus päättää käynnistää turvallisuustutkintalain (525/2011) 2 §:n nojalla tutkinnan Emäsalon eteläpuolella 8.12.2017 tapahtuneen luotsivene 242:n uppoamisen johdosta.

Luotsivene 242 oli noutamassa luotsia alukselta, kun se kaatui ja upposi. Onnettomuudessa menehtyivät luotsiveneen miehistönä toimineet kaksi henkilöä.

Tutkintaryhmän johtajaksi nimetään merikapteeni, diplomi-insinööri Tapani Salmenhaara sekä jäseniksi filosofian maisteri Ilona Hatakka, tekniikan tohtori Jerzy Matusiak, merikapteeni Teemu Leppälä, laivanrakennusinsinööri Niklas Rönnerberg, kapteeniluutnantti evp Matti Salokorpi ja erikoistutkija Heikki Harri. Tutkinnanjohtajana toimii merionnettomuuksien johtava tutkija Risto Haimila.

johtaja Veli-Pekka Nurmi

hallintopäällikkö Hannamari Helke

JAKELU Liikenteen turvallisuusvirasto  
Liikennevirasto  
Rajavartiolaitos  
Puolustusvoimat  
Poliisihallitus  
Ilmatieteen laitos  
Suomen ympäristökeskus  
Finnpilot Pilotage Oy  
Kewatec Aluboats Ab  
Rederiet Stenersen AS  
Federal Bureau for the Investigation of Maritime Accidents (B)  
Asianosaiset  
Tutkintaryhmä